

## 燃油压力测试

1. 释放燃油管路内剩余的压力(参考燃油输送系统-维修程序-“释放燃油管路内剩余的压力”)。

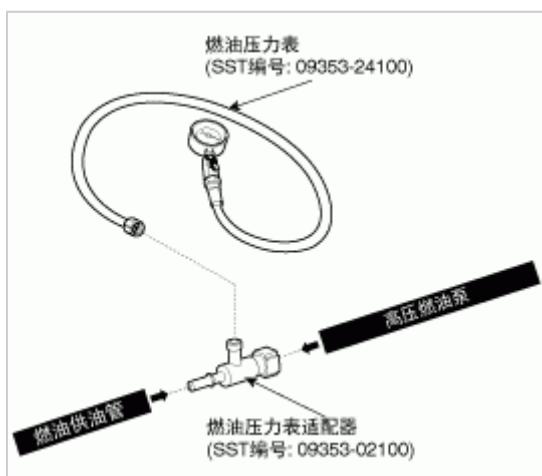
拆卸燃油泵继电器时, 可能出现故障代码(DTC)。在完成“释放燃油管路内剩余压力”程序后, 使用GDS删除故障代码。

2. 安装专用工具(SST)。

- (1) 从燃油总管分离供油管。

在执行“释放燃油管路内剩余压力”程序后, 可能仍然有剩余的压力, 分离任何燃油管接头时, 用毛巾盖住软管连接处, 防止剩余的燃油溢出。

- (2) 安装专用工具, 测量供油管与燃油总管之间的燃油压力(参考下图)。



3. 点火开关置于ON位置, 检查供油管、燃油总管和专用工具连接处是否漏油。

4. 测量燃油压力。

- (1) 起动发动机并测量怠速时的燃油压力。

**燃油压力:** 323~363kPa (3.3~3.7kgf/cm<sup>2</sup>, 46.9~52.6psi)

如果燃油压力不符合标准值, 维修或更换相关部件 (参考下表)。

燃油压力	原因	相关部件
过低	燃油滤清器堵塞	燃油滤清器
	燃油泄漏	燃油压力调节器
过高	燃油压力调节阀卡滞	燃油压力调节器

- (2) 停止发动机, 检查燃油压力表读数的变化。

**标准值:** 发动机停止后5分钟内压力表读数应不变。

如果压力表读数变化，维修或更换相关部件(参考下表)。

燃油压力 (发动机停止后)	原因	相关 部件
燃油压力缓慢下降	喷油嘴泄漏	喷油嘴
燃油压力立即下降	检查燃油泵泄压阀是否卡滞在打开位置	燃油泵

(3) 将点火开关转至OFF。

5. 释放燃油管路内剩余的压力(参考燃油输送系统-维修程序-“释放燃油管路内剩余的压力”)。

拆卸燃油泵继电器时，可能出现故障代码(DTC)。在完成“释放燃油管路内剩余压力”程序后，使用GDS删除故障代码。

6. 测试结束

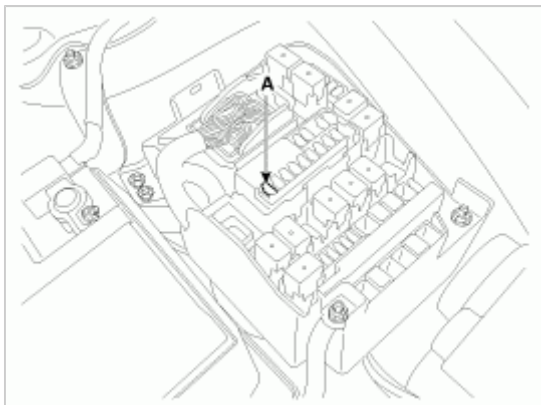
(1) 从供油管和燃油总管上拆卸专用工具(SST)。

(2) 连接供油管和燃油总管。

### 释放燃油管路内的剩余压力

在执行“释放燃油管路内剩余压力”程序后，可能仍然有剩余的压力，分离任何燃油管接头时，用毛巾盖住软管连接处，防止剩余的燃油溢出。

1. 将点火开关转至OFF，分离蓄电池负极(-)端子导线。
2. 拆卸燃油泵保险丝(A)。



3. 连接蓄电池负极(-)导线。
4. 起动发动机并怠速运转，发动机自动停止后，将点火开关置于OFF位置。
5. 分离蓄电池负极(-)导线，安装燃油泵保险丝。
6. 连接蓄电池负极(-)导线。
7. 使用GDS删除与燃油泵保险丝相关的故障代码(DTC)。

如果拆卸燃油泵保险丝，可能记录有故障代码(DTC)。在完成“释放燃油管路内剩余压力”程序后，使用GDS删除故障代码。